

Το Λιμενικό Σώμα Σήμερα



Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή

- Το Λιμενικό Σώμα ιδρύεται το 1919.
- Είναι στρατιωτικώς οργανωμένο ένοπλο Σώμα Ασφαλείας.
- Το ένστολο προσωπικό του έχει την ιδιότητα του στρατιωτικού, σύμφωνα με τον Στρατιωτικό Ποινικό Κώδικα.
- Στο προσωπικό του εφαρμόζονται οι διατάξεις που αφορούν και τα άλλα ένοπλα Σώματα

(Στρατός Ξηράς, Πολεμικό Ναυτικό, Πολεμική Αεροπορία).



ο Αρχηγός, ο Υπαρχηγός και ο Επιτελάρχης.

Διακριτικά Βαθμών
(Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστής, Υπαξιωματικοί, Λιμενοφύλακας)

ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ



ΑΝΘΥΠΑΣΠΙΣΤΗΣ



ΥΠΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ



ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΑΣ



Το υπόλοιπο προσωπικό αποτελείται από:

- Αξιωματικούς
- Ανθυπασπιστές
- Υπαξιωματικούς
- Λιμενοφύλακες

(άνδρες και γυναίκες)

Οι αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος
είναι πολύπλευρες και πολυδιάστατες:

1. Επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων
μας



2. Αστυνόμευση των ελληνικών λιμένων.



3. Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος



4. Πάταξη της παράνομης δράσης (Λαθρεμπόριο τσιγάρων, ναρκωτικών κλπ.)



5. Παροχή βοήθειας και διάσωσης



Επιχειρησιακά μέσα Λ.Σ.



ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

<u>ΤΥΠΟΣ</u>	<u>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</u>
Οχήματα 4x4	235
Επιβατηγά Οχήματα	145
Μοτοσυκλέτες	70
Λεωφορεία Μικρά και Μεγάλα	19
Φορτηγά	3
VAN (IVECO-VW)	12
Κινητοί Σταθμοί Παράλιας Επιτήρησης	4
Φορτηγά - Γερανοί	6
Νοσοκομειακό	1
Θωρακισμένο Όχημα	1
Οχήματα μεταφοράς σκύλων	24
Βυτιοφόρα	2
Σύνολο	522

ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΣΑ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ



ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

ΤΥΠΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
Vosper Europatrol Class O.P.V.	1
SAAR – 4 Class O.P.V	3
ABEKING Class O.P.V	6
Multi-task Off-shore Vessels	3
Search and Rescue Vessels	11
Anti-pollution Vessels	2
High Speed Coastal Patrol Vessels Type LCS 57	34
High Speed Coastal Patrol Vessels Type LCS 53	10
Coastal Patrol Vessels (L65, D44, D45)	18
S.OPs High Speed Boats (Magna Onda, Mil 38, 40, CB90, Boston Whaler κλπ.)	16
Rigid Inflatable Patrol Boats (MOSTRO TOP GUN, OCEANIC STEALTH 9000, GIBLI 1025 κλπ)	167
ΣΥΝΟΛΟ	271



ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SAAR-4)



Χαρακτηριστικά:

· ΜΗΚΟΣ: 58,1 m

· ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 33 Knots

· ΠΛΗΡΩΜΑ: 27

· ΟΠΛΙΣΜΟΣ: Πυροβόλο AutoBreda 30mm

Δύο Πλευρικά Πολυβόλα MK2 .50"

Αυτόματο σύστημα βολής και για τα 3

όπλα

ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (EUROPATROL)



Χαρακτηριστικά:

- ΜΗΚΟΣ: 47 m
- ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 35 Knots
- ΠΛΗΡΩΜΑ: 23
- ΟΠΛΙΣΜΟΣ: Πυροβόλο 20mm
Πολυβόλο MK2 .50"

Αποστολές:

- Επιτήρηση θαλάσσιου χώρου
- Έρευνα-διάσωση



ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΤΥΠΟΥ ΑΒΕΚΙΝΓ



Χαρακτηριστικά:

· ΜΗΚΟΣ: 29 m

· ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 25 Knots

· ΠΛΗΡΩΜΑ: 12

· ΟΠΛΙΣΜΟΣ : Δύο Πολυβόλα ΜΚ2 .50"

Αποστολές:

Επιτήρηση θαλάσσιου γύψου



ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑ



Χαρακτηριστικά:

·ΜΗΚΟΣ: 17.9 m

·ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 25 Knots

·ΠΛΗΡΩΜΑ: 8



Αποστολές:

·Έρευνα-διάσωση



ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ



26-10v-08 11:15

ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ (LAMBRO 57 PB CLASS II)



Χαρακτηριστικά:

·ΜΗΚΟΣ: 17.9 m

·ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 45 + Knots

·ΠΛΗΡΩΜΑ: 5

·ΟΠΛΙΣΜΟΣ : Ένα Πολυβόλο MK2 .50"

Ένα Πολυβόλο MAG 7,62 mm

Αποστολές:



ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ (LAMBRO 57 PB CLASS III)



Χαρακτηριστικά:

· ΜΗΚΟΣ: 17.9 m

· ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 53 Knots

· ΠΛΗΡΩΜΑ: 5

· ΟΠΛΙΣΜΟΣ : Ένα Πολυβόλο MK2 .50"

Ένα Πολυβόλο MAG 7,62 mm

Αποστολές:



ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ (CB-90 Η.Σ.Γ.)



Χαρακτηριστικά:

- **ΜΗΚΟΣ:** 16,1 m
- **ΤΑΧΥΤΗΤΑ:** 45+ knots
- **ΠΛΗΡΩΜΑ:** 5
- **ΟΠΛΙΣΜΟΣ:** Δίδυμο Τηλεχειριζόμενο Πολυβόλο ΜΚ2 .50"

Πολυβόλο ΜΑG

Αποστολές:

Ειδικές επιχειρήσεις δίωξης

ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Χαρακτηριστικά:

.ΜΗΚΟΣ: 13 m

.ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 65+ knots

.ΠΛΗΡΩΜΑ: 5

.ΟΠΛΙΣΜΟΣ : Ένα Πολυβόλο MK2 .50"

Δύο Πολυβόλα MAG 7,62 mm



Αποστολές:

ΚΑΤΑΔΙΩΚΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΤΥΠΟΥ (R.I.B.)

Χαρακτηριστικά:

· ΜΗΚΟΣ: 9.05 m

· ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 50+ knots

· ΠΛΗΡΩΜΑ: 2

· ΟΠΛΙΣΜΟΣ : Ένα Πολυβόλο MAG 7,62 mm



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ Λ. Σ.



ΤΥΠΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
Μονοκινητήρια Αεροσκάφη	4
Δικινητήρια Αεροσκάφη	3
Ελικόπτερα DAUPHIN AS 365N3	6
ΣΥΝΟΛΟ	13

ΔΙΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΤΥΠΟΥ REIMS

✓ Θαλάσσια επιτήρηση ημέρα και νύχτα.

✓ Αναγνώριση στόχων.



ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

DAUPHIN AS 365N3



- Επιτήρηση θαλάσσιου χώρου
- Έρευνα – διάσωση
- Ειδικές Επιχειρήσεις

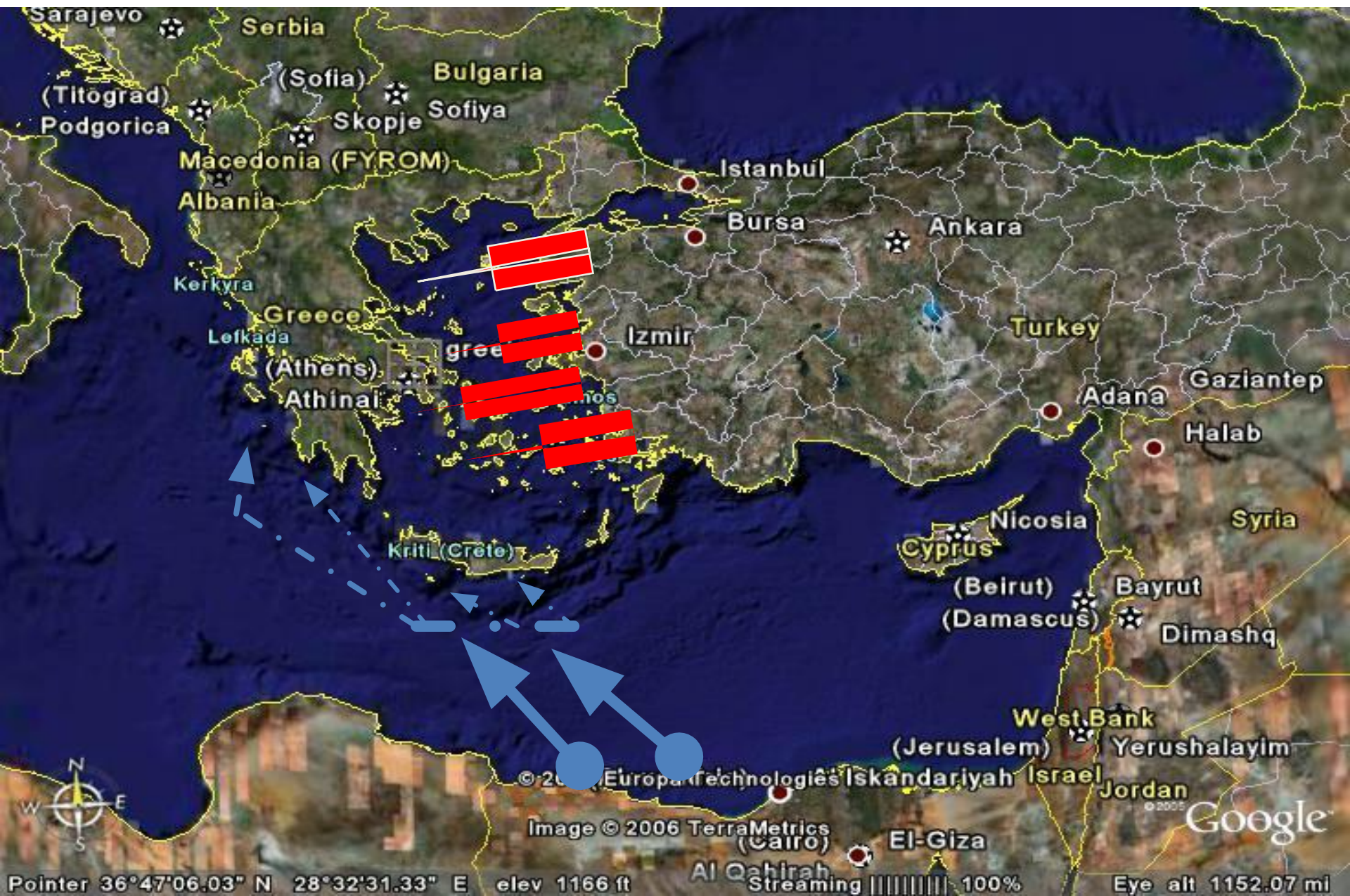
Παράνομη είσοδος μεταναστών στην Ελλάδα



Σημαντική είναι η αύξηση εισόδου λαθρομεταναστών στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, λόγω των μεγάλων πολιτικών, κοινωνικών και οικονομικών μεταβολών, σε παγκόσμια κλίμακα, και ιδιαίτερα σε Ασία & Αφρική.



ΡΟΗ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ





ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΝΤΕΙΝΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΣΗΜΕΡΑ

- Η ΚΑΤΑΡΕΥΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ.
- ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΜΟΙ ΠΟΥ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΜΑΖΙΚΕΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΚΟΝΤΙΝΕΣ ΧΩΡΕΣ.
- ΑΝΕΛΕΥΘΕΡΑ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ, ΠΟΥ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΤΡΑ ΕΞΑΝΑΓΚΑΖΟΥΝ ΟΛΟΚΛΗΡΕΣ ΦΥΛΕΤΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΟΥΝ ΤΑ ΣΠΙΤΙΑ ΤΟΥΣ.
- ΑΝΑΣΦΑΛΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΖΩΗΣ.
- ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΤΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΟΝΤΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΓΙΑ ΜΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΖΩΗ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΚΟΜΙΣΟΥΝ ΚΕΡΔΗ.

ΣΥΝΗΘΕΙΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ

ΚΥΡΙΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ:

- Μεγάλα πλοία (συνήθως χωρίς κανένα επίσημο έγγραφο), αλιευτικά σκάφη.
- Μικρές βάρκες, ιστιοφόρα / σκάφη αναψυχής.
- Άλλες μέθοδοι (σωσίβιες σχεδίες, φουσκωτά σκάφη).

ΤΑΧΥΠΛΟΑ



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ



ΘΑΛΑΜΗΓΑ



ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ



**Μ/Ν “ΕΡΕΝΛΕΡ”,
Σημαίας Τουρκίας**



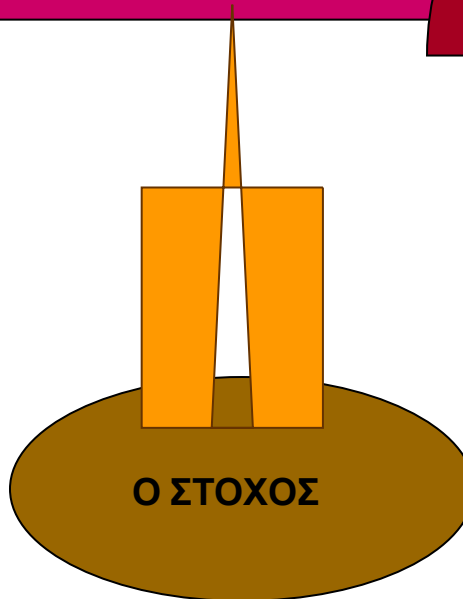
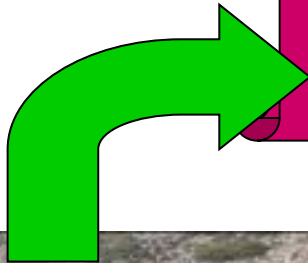
6 12:08



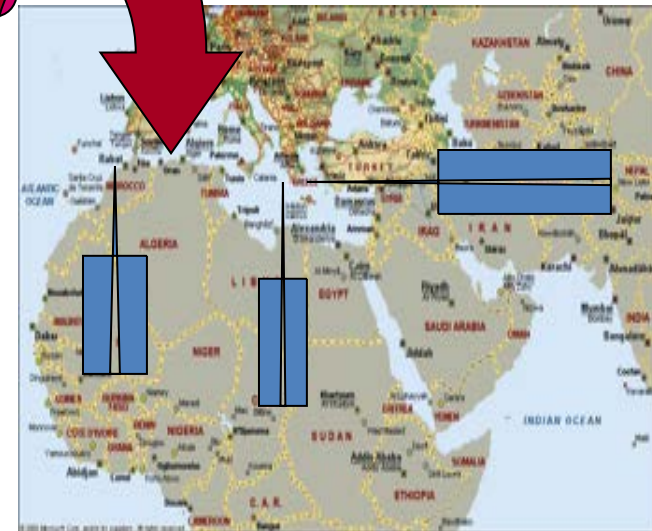
6 14:16

Η ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ

Η ανάγκη για μια καλύτερη ζωή, δεν ξέρει κανέναν νόμο και γίνεται το διαβατήριό τους.



Οι ευρωπαϊκές χώρες που ευημερούν υφίστανται τα παράνομα μεταναστευτικά ρεύματα ως μια επίθεση των φτωχών χωρών του τρίτου κόσμου.





ΕΡΕΥΝΑ & ΔΙΑΣΩΣΗ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟ



ΕΝΙΑΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΡΕΥΝΑΣ & ΔΙΑΣΩΣΗΣ (ΕΚΣΕΔ)

- 1960: Ίδρυση Θαλάμου Επιχειρήσεων (Θ.Ε.), με σκοπό τον συντονισμό επιχειρήσεων έρευνας – διάσωσης.
- 1989: Ενοποίηση του Θ.Ε. του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με την αντίστοιχη Υπηρεσία της Πολεμικής Αεροπορίας → Δημιουργία του ΕΚΣΕΔ.
- Σκοπός του ΕΚΣΕΔ: Ο συντονισμός ναυτικών &



ΕΚΣΕΔ



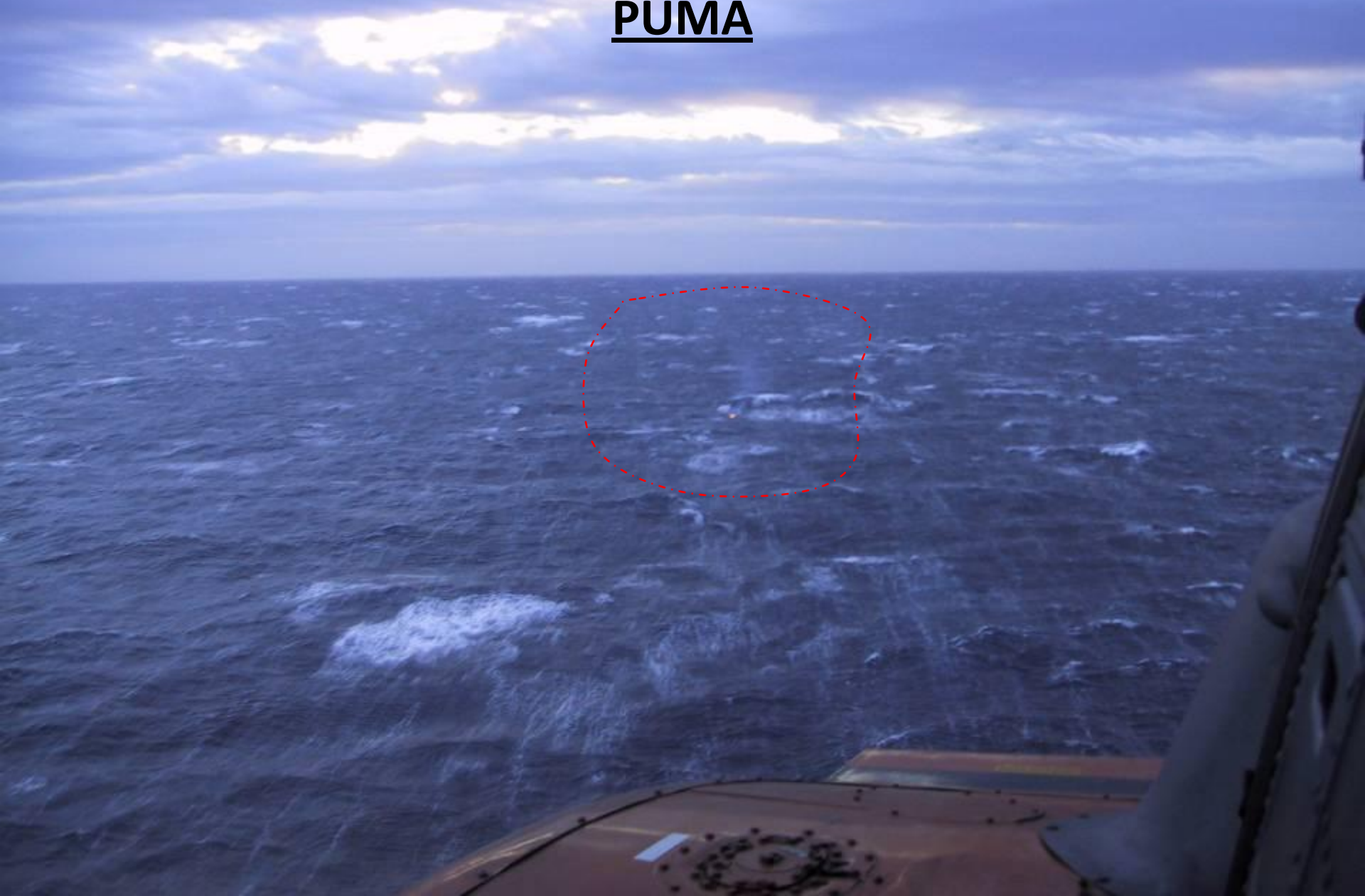
ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟ Λ.Σ.



E/Π SUPER PUMA



ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΝΑΥΑΓΩΝ ΑΠΟ SUPER PUMA



ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΝΑΥΑΓΩΝ ΑΠΟ SUPER

PUMA



ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΝΑΥΑΓΩΝ ΑΠΟ SUPER

ΡΥΜΑ



ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΝΑΥΑΓΟΥ ΑΠΟ SUPER PUMA



Διαδικασία διάσωσης κινδυνεύοντος σκάφους από πλωτό μέσο του Λ.Σ.

1. Ασφαλής προσέγγιση



2. Ασφαλής πρόσδεση



3. Επιβίβαση με σειρά προτεραιότητας:

- Παιδιών
- Ανήλικων
- Ανήμπορων
- Ηλικιωμένων
- Γυναικών
- Ανδρών.

Οι υγιείς και δυνατοί μένουν στο τέλος.



4. Καταμέτρηση και έλεγχος.



Ευχαριστώ

